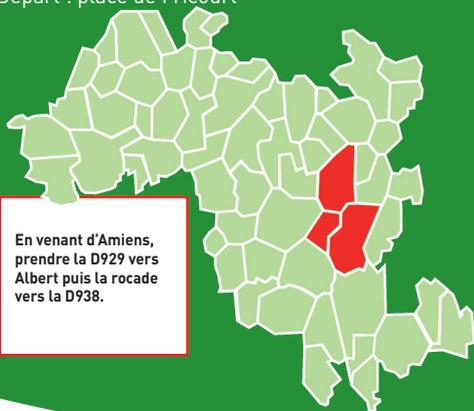


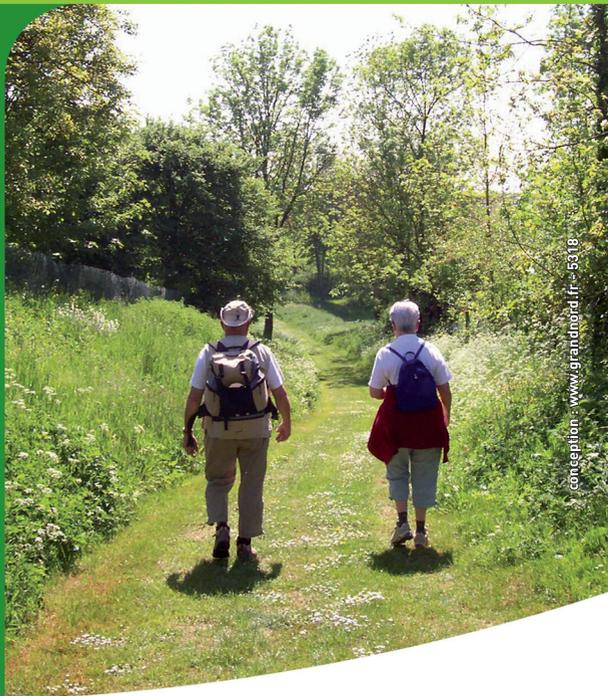
Circuit du Saillant de Fricourt et du Lochnagar Crater.

Fricourt- Bécourt (Bécordet-Bécourt) - La Boisselle (Ovillers-La-Boisselle)

Durée : 3 h + 2 h
Distance : 12 km (les Bretons) + 6 km (le bois français côté 110 et la citadelle)
Départ : place de Fricourt



En venant d'Amiens, prendre la D929 vers Albert puis la rocade vers la D938.



conception : www.grandnord.fr - 5318

- 1 En face du Monument aux Morts, prendre à droite, après la salle des fêtes, la rue du Major Raper. Passer devant une fontaine blanche qui se trouve sur la droite. Prendre à gauche à la fourche. Passer devant la boulangerie jusqu'à l'église et la mairie. **Le Major Raper est un officier britannique tué dans le bois de Fricourt le 2 juillet 1916 lors de l'offensive de la Somme. L'église est dédiée à Saint Jean-Baptiste. Elle est reconstruite entièrement après la 1^{ère} guerre mondiale.** Emprunter la ruelle de l'église. Prendre à gauche la rue du Haut Bois jusqu'à une petite chapelle et un château d'eau, puis la rue de la Chapelle ; passer devant un calvaire. Continuer à droite sur la rue de Pozières (D147) jusqu'au cimetière militaire allemand de la 1^{ère} guerre mondiale, à 300 m. **Ce cimetière aménagé par les Français après la 1^{ère} guerre mondiale renferme 17 000 tombes de soldats allemands. Ce cimetière servit de sépulture à Manfred von Richtofen, dit le Baron Rouge, As de l'aviation allemande, tué en 1918 dans la Somme. D'abord inhumé dans le cimetière de Bertangles, il est transféré à Fricourt en 1920 puis en Allemagne en 1925.**
- 2 Faire demi-tour sur 300 m. Emprunter la rue de la Boisselle à droite sur environ 800 m, puis un chemin de terre à votre droite, jusqu'à la D147. Remonter à gauche sur 150 m. Prendre le 1^{er} chemin de terre à gauche. Prendre à gauche. Des-

endre jusqu'à l'église par la rue de la 34^e Division. **Voir la pâture avec des trous de mines appelés l'lot ou Glory Hole, lieu de combat du 19^e R.I. Breton.**

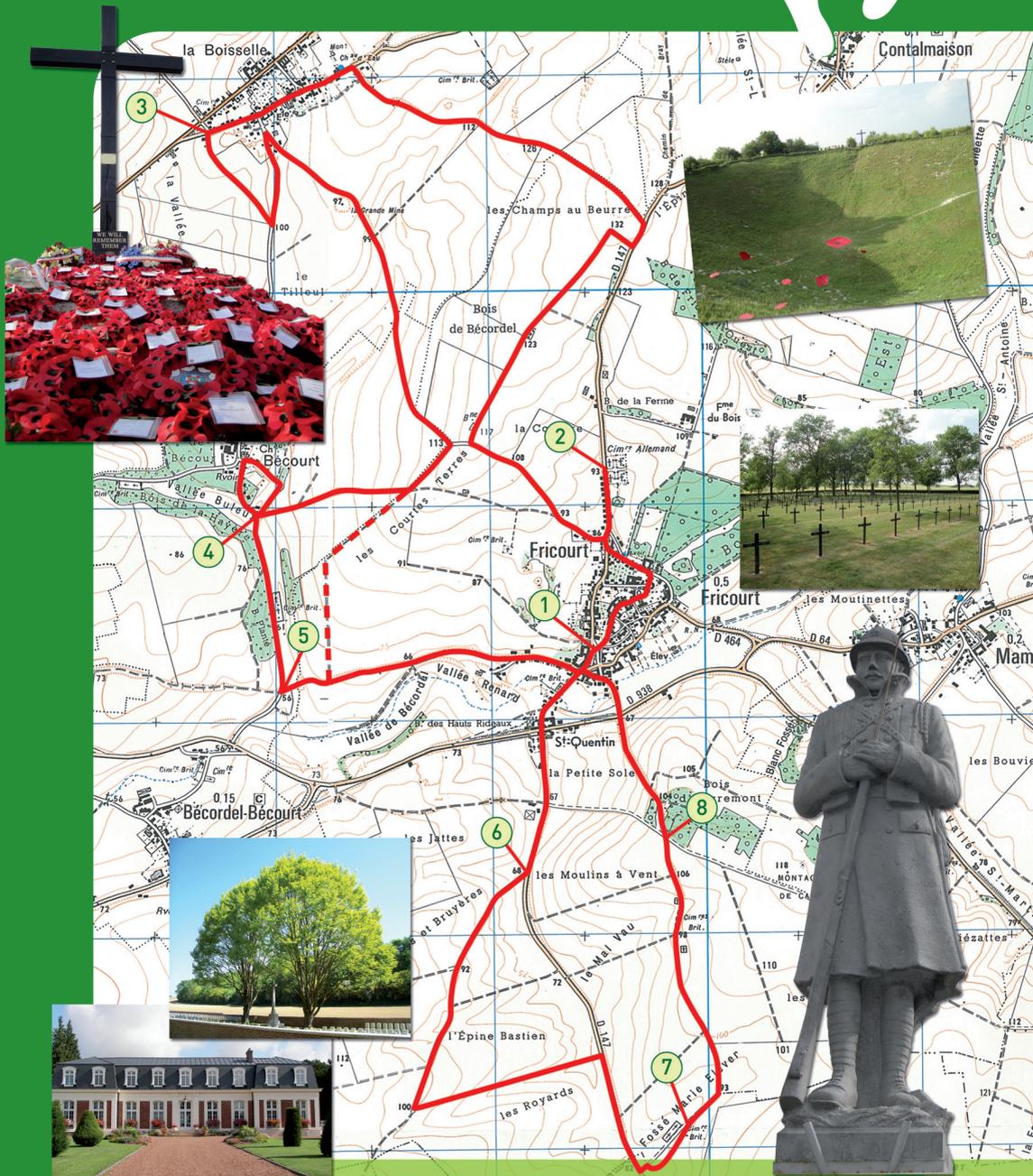
- 3 A partir du triangle, emprunter le chemin de terre sur la gauche sur environ 300m puis à gauche et à droite en direction du Lochnagar Crater. **Ce Trou de mine est réalisé par les britanniques et a explosé le 1^{er} juillet 1916 à 7h28 qui donne le signal de l'assaut pour l'offensive 1916. Cette mine explose sous la première ligne allemande (100 m de diamètre sur 30 m de profondeur).** Continuer jusqu'au prochain chemin herbeux à droite puis encore à droite jusqu'à l'arbre isolé qui représente l'endroit des premières tranchées françaises en 1914-15 puis britanniques.
- 4 Au calvaire, emprunter à droite le chemin herbeux jusqu'à l'entrée du château de Bécourt. Descendre la rue du château, puis à droite en direction du cimetière britannique. **On distingue encore très bien le lit de l'Arrouaise et l'ancien tracé du tortillard, en service jusqu'en 1950.**
- 5 Prendre à gauche le chemin de Fricourt-Albert. On aperçoit un cimetière britannique au lieu-dit Les Tambours, puis l'ancienne gare et l'ancien estaminet. Continuer jusqu'à l'intersection de la rue d'Arras (D147) et de la rue du 8 mai 1945. Rejoindre la RD 938 et traverser au passage piéton **après avoir rencontré le**

cimetière britannique où est enterré le Major Raper. Continuer pour passer au croisement de l'ancienne route Albert-Péronne, appelée Chaussée Brunehaut (Soissons-Sangatte). Quitter la ferme sur la droite, puis tout droit.

- 6 Tourner à droite, prendre le second chemin à gauche jusque la D 147, puis à droite jusqu'au rond-point. Le contourner, puis direction du cimetière britannique. **Cette route a été empruntée par les premiers chars britannique pour l'offensive de la mi-septembre 1916. Le lieu-dit "La Citadelle" était un immense campement britannique.**
- 7 Passer ce cimetière, puis le cimetière Point 110, puis un dernier à gauche (qui fut auparavant un cimetière français de fin 1914 à août 1915).
- 8 Arrivé au carrefour des 4 chemins, on y voit le bois français à gauche (où se trouve la tombe du soldat Tomassin tué en 1914 en lisière du bois à 100 m du carrefour), et le bois allemand à droite. Descendre ces 2 bois jusque la RD 929 et rejoindre la place du village.

Renseignements : Office de Tourisme du Pays du Coquelicot
Albert 03 22 75 16 42
www.paysducoquelicot.com
officecetourismelepaysducoquelicot.com

Circuit du Saillant de Fricourt et du Lochnagar Crater.



Attention
Carte IGN
réduite

Carte IGN : 2408 0

© IGN-2010 - «Reproduction interdite» autorisation n°60.10057